شرح سرویس ادواری خودروهای تویوتا و لکسوس بنزینی، هیبریدی و دیزل

ردیف	شرح سرویس ها / کیلومتر×۱۰۰۰	۱	۵	۱۰	۱۵	۲۰	۲۵	۳۰	۳۵	۴۰	۴۵	۵۰	۵۵	۶۰	۶۵	۷۰	۷۵	۸۰	۸۵	۹۰	۹۵	۱۰۰	۱۰۵	۱۱۰	۱۱۵	۱۲۰	۱۲۵	۱۳۰	۱۳۵	۱۴۰	۱۴۵	۱۵۰	۱۵۵	۱۶۰	۱۶۵	۱۷۰	۱۷۵	۱۸۰	۱۸۵	۱۹۰	۱۹۵	۲۰۰
۱	تسمه دینام	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
۲	روغن موتور	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
۳	فیلتر روغن موتور		●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
۴	سیستم گرمایش و تهویه مطبوع	●				●				●				●				●				●				●				●				●				●						
۵	آب رادیاتور (اولین بار در ۱۶۰،۰۰۰Km و بعد از آن هر ۶۰،۰۰۰km تعویض شود.)	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
۶	لوله های اگزوز و اتصالات آن					●				●				●				●				●				●				●				●				●						
۷	شمع ایریدیوم																					●																					
۸	شمع معمولی									●								●								●								●									●
۹	سطح آب باتری، سلامت ظاهری و اتصال مناسب قطب های باتری	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
۱۰	فیلتر سوخت (جز دیزل)									●								●								●								●									●
	فیلتر سوخت (خودروهای دیزل)	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
۱۱	فیلتر هوای موتور	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
۱۲	باک بنزین - مسیر سوخت رسانی- شیرهای کنترل بخار بنزین و اتصالات آن	●								●								●								●								●									●
۱۳	کنیستر و لوله های مرتبط									●								●								●								●									●
۱۴	پدال ترمز و ترمز پارک	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
۱۵	کفشک ها و کاسه چرخ عقب (شامل کفشک و کاسه چرخ ترمز دستی)					●				●				●				●				●				●				●				●				●						
۱۶	لنت ترمز و دیسک	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
۱۷	پدال، پمپ و شیلنگ روغن کلاچ (گیربکس های دستی)	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
۱۸	روغن ترمز	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
۱۹	لوله ها و شیلنگهای ترمز	●				●				●				●				●				●				●				●				●				●						
۲۰	غربیلک فرمان و جعبه فرمان و متعلقات	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
۲۱	تسمه تایم (در خودروهای کمری ۲۰۰۴ دنای سیلندر ، اسکوروهای ۸ سیلندر و لکسوس GS۳۲۰ و خودروهای دیزل)																●																										
۲۲	گردگیر پلوس ها	●				●				●				●				●				●				●				●				●				●						
۲۳	سیبک های سیستم تعلیق و گردگیرها	●				●				●				●				●				●				●				●				●				●						
۲۴	روغن هیدرولیک فرمان	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
۲۵	روغن گیربکس معمولی									●								●								●								●									●
۲۶	روغن گیربکس اتوماتیک	●								●								●								●								●									●
۲۷	روغن دنده کمک	●								●								●								●								●									●
۲۸	روغن دیفرانسیل عقب	●								●								●								●								●									●
۲۹	گریسکاری و آچارکشی میل گاردان	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
۳۰	سیستم تعلیق جلو وعقب	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
۳۱	لاستیک ها و فشار باد آنها	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
۳۲	سیستم روشنایی، بوق، برف پاک کن، و شیشه شو	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
۳۳	فیلتر سیستم تهویه هوا	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
۳۴	گاز کولر					●				●				●				●				●				●				●				●				●						
۳۵	پمپ خلا بوستر ترمز (خودرو های توربوشارژ و دیزل)																																										●
۳۶	بالانس و جابه جایی چرخ ها		●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
۳۷	بررسی چراغ های هشدار صفحه کیلومتر	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
۳۸	ریختن محلول انژکتور شوی داخل باک (GT۸۶ و C-HR turbo، h_2، NX۲۰۰t، NX۳۰۰، NX۲۰۰t و IS۲۵۰ و GS۲۵۰ و LS۴۶۰(موتور ۱UR-FSE)			●		●		●			●			●		●			●		●			●			●			●				●			●				●		●
۳۹	تعویض درب رادیاتور(نوع فلزی)													●												●												●						
۴۰	بازدید فیلتر سیستم تهویه هوا ولتاژ بالا (خودروهای هیبرید)	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
۴۱	صدای سوپاپ ها (خودرو های دیزل)	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
۴۲	تخلیه مخزن ایگیر سوخت (خودروهای دیزل)	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
۴۳	دود خودرو (خودروهای دیزل)									●								●								●								●									●

●	بازدید در صورت نیاز تعویض یا سرویس
●	تعویض ، شود
●	روانکاری شود.

سرویس اجباری برای خودروهای تویوتا بنزینی هر ۱۰،۰۰۰Km ویا شش ماه هرکدام زودتر فرابرسد می باشد.
سرویس اجباری برای خودروهای هیبریدی- لکسوس و دیزل هر ۵،۰۰۰Km و یا شش ماه هرکدام زودتر فرابرسد می باشد.
تعویض شمع های خودروی NX۲۰۰t و RX۲۰۰t هر ۶۰،۰۰۰Km می باشد
در خودروهای لکسوس (GT۸۶ و C-HR turbo، h_2، NX۲۰۰t، NX۳۰۰، IS۲۵۰ و GS۲۵۰ و LS۴۶۰(موتور ۱UR-FSE)هر ۱۰،۰۰۰ کیلومتر محلول شستشوی انژکتور به داخل
در صورت رانندگی در آب و گل و لای تا کمتر از ۲۴ساعت زیرخودرو گریسکاری شود.
در صورت رانندگی در جاده های ناهموار، در سرویس بعدی سیستم تعلیق و گردگیر ها چک شوند.
زمان تعویض روغن گیربکس اتوماتیک ، روغن هیدرولیک فرمان و روغن دیفرانسیل LSD از زمان آخرین تعویض ۴ سال می باشد.
زمان تعویض روغن گیربکس دستی،روغن کمک گیربکس،روغن دیفرانسیل معمولی بروغن ترمز / کلاچ از زمان آخرین تعویض ۲ سال می باشد.
به منظور تعویض روغن گیربکس، تنها روغن کارتل تخلیه شود اما در صورت تمایل مشتری و یا اثار کثیفی و بوی سوختگی در روغن گیربکس ، با هماهنگی مشتری کل روغن گیربکس توسط دستگاه تعویض شود.
خودروی LS۴۶۰ مجهز به چراغ هشدار تعویض فیلتر تهویه است بنابراین، مبنای تعویض فیلتر، روشن شدن چراغ است.
سرویس های دوره ای خودروی GT۸۶ همانند اطلاعیه فنی صورت پذیرد.
در خودروهای دیزل در صورت روشن شدن چراغ فیلتر سوخت ، فیلتر سوخت را تعویض نمایید.
در خودروهای پارسی که فاقد فیلتر بنزین مجزا می باشند بجای فیلتر سوخت، توری پمپ بنزین هر ۲۰،۰۰۰km تعویض شود.

واحد فنی و مهندسی
شرکت آریا - ۱۳۹۸